

Recuperación de Baterías Automotrices Herméticas y Hornillas Eléctricas.

1-) Baterías Automotrices Herméticas, Ventajas y Dificultades.

Hay actualmente la tendencia de fabricar Baterías Selladas Herméticas, que no tienen la posibilidad de poder reponer el electrolito con agua destilada, ni son VRLA, no tienen válvulas reguladoras de presión.

DESVENTAJAS.

Estamos en Venezuela, un país tropical sin cuatro estaciones (no hay invierno, bajas temperaturas) por lo tanto la Batería en el compartimiento del motor esta expuesta a altas temperaturas todo el año, hay una relación entre la temperatura y la presión interna de la Batería, al subir la temperatura, sube la presión interna, al subir la presión interna sube más la temperatura, y las altas temperaturas acortan la vida útil de las Baterías. La batería no tiene forma de bajar la presión generando gases y liberarlos al exterior.

Esto acelera el deterioro de la batería y se va volviendo resistiva, esto aumenta la temperatura interna y se puede llegar a una avalancha térmica y la batería estallar.

Otra desventaja al no poder observar la celda, no se puede ver el burbujeo que da una indicación de cómo está ese vaso o celda. Por lo tanto se dificulta el diagnóstico.

VENTAJAS.

No tienes que hacerle mantenimiento, no puedes.

QUE PUEDES HACER?

Si me visitas y yo con los tres equipos diseñados y construidos por mí, te RECUPERARÉ tu Batería.

-)PRIMER EQUIPO

LA ONDA LIMPIADORA, el equipo genera una frecuencia que pone a resonar los cristales de sulfato de plomo y los destruye para que estos elementos vuelvan a ser partes activas de la batería.

-)SEGUNDO EQUIPO

DESTRUCTOR DE RESISTENCIAS INTERNAS.

De una manera especial se procura disminuir los valores de las resistencias en serie y en paralelo, de esta manera los cargadores de baterías pueden aumentar o cargar la FEM (Fuerza Electromotriz).

-)TERCER EQUIPO.

EL EQUALIZADOR, El Equalizador o Igualador, Iguala los voltajes de las diferentes celdas En baterías con cierto uso, las celdas de una misma batería tienen voltajes dispares.

SOLO PARA BATERÍAS HERMÉTICAS.

Solo trabajo con Baterías Herméticas, por lo tanto no interactuó con el electrolito (NO contamina el medio ambiente, las aguas, etc), solo aplico frecuencias, voltajes especiales en los bornes de las Baterías, en mi casa/taller, tengo un espacio abierto y techado, con los equipos, la batería no debe tener vasos abiertos o en corto, aquí no puedo hacer nada al respecto. El Tratamiento dura tres días, no se hace con alta potencia (no se debe) por lo tanto requiere más tiempo (tres días aprox).

Solo Para; Baterías de carro, motos, camión de 6 , 12, 24 VDC.
Aceptación; que su voltaje por celda NO sea menor a 1,75 Voltios, 10,5 voltios en el caso de 12 Voltios.

2-) HORNILLAS ELÉCTRICAS

En general las resistencias como las de las hornillas eléctricas de cocina, la de los Calentadores de Agua Eléctricos, Resistencias Eléctricas Industriales, con el tiempo van dejando de calentar.

La Onda Limpiadora recupera estas resistencias, se necesitan tres días, para recuperarlas, Las Resistencias deben dar continuidad y no presentar deformaciones.

3-) NEGOCIACIÓN

Bajo el esquema de economía informal (sin facturas, etc), estoy en mi casa/taller.

PRECIOS SOLIDARIOS, POR PAGO MOVIL, TRANSFERENCIAS O EN EFECTIVO (Divisas o al cambio oficial).

Pago Móvil; Banco Provincial, Tlf 0424-1833358, C.I.V 5.714.508

MIS DATOS.

Ing Simón Sánchez egresado de la USB, experto en UPS (Fuentes Ininterrumpidas de Potencia más de 10 MVA arrancados en UPS), Rectificadores, Baterías Estacionarias y selladas plomo ácido. Con más de 20 cursos en EEUU, en Irlanda, México, Brasil, China.

CONTACTO

WhatsApp +58 424-1833358

Estoy en San Antonio de Los Altos, Urbanización "El Sitio Este", calle "Pomarosa", cerca de Residencias "Los Helechos", Edo. Miranda, Venezuela

EMPLEO

Si quieren ofrecerme empleo mi perfil está en ;
Linkedin
simon-sanchez-criticalsites